

Conférence ASDEQ Montréal  
28 février 2019

# La tarification des transports en commun

## Quelques éléments de réflexion

**Jean-Philippe Meloche**  
École d'urbanisme et d'architecture de paysage  
Université de Montréal

# Comment financer le transport en commun ?

PMAD  
PLAN MÉTROPOLITAIN D'AMÉNAGEMENT  
ET DE DÉVELOPPEMENT

UN GRAND  
MONTREAL  
attractif, compétitif et durable



**Financer le transport  
en commun dans  
le Grand Montréal**

Document de consultation  
Commission du transport de la Communauté métropolitaine de Montréal  
Mars 2012

Communauté métropolitaine  
de Montréal

« Le meilleur moyen de financer le transport en commun est de le tarifier adéquatement ! »

Transports en commun: plaidoyer pour une importante hausse des tarifs



Archives



[Bruno Bisson](#)

La Presse

Les usagers des transports en commun de la région de Montréal paient-ils assez cher?

> En graphique: [Financement du transport en commun](#)



# Le prix est un outil de planification

- Pour les usagers : prix = bénéfice du déplacement
- Pour les autorités de transport : prix = coût du service

- Coûts fixes

- Infrastructures
  - Incluant le coût d'opportunité
- Frais de gestion

- Coûts variables

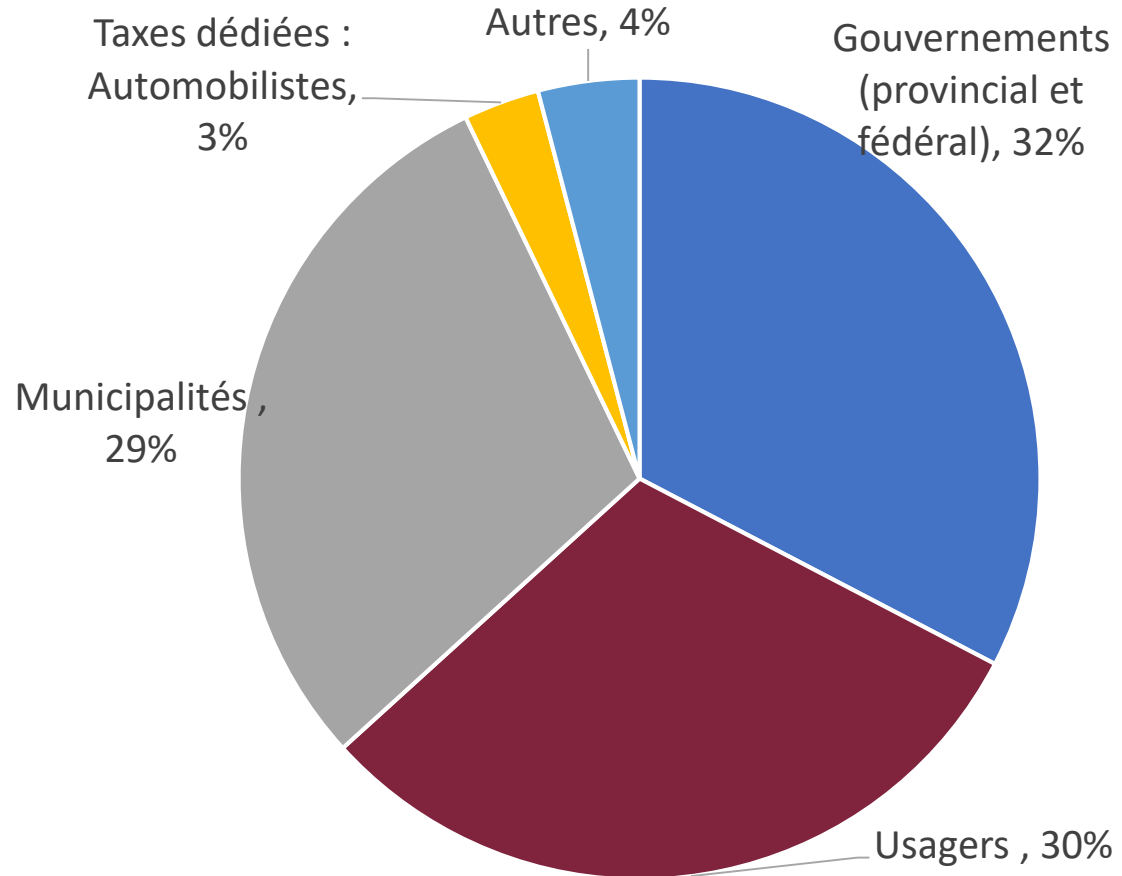
- Véhicules
- Carburants (énergie)
- Main-d'œuvre

Une bonne tarification devrait donc varier selon

- La distance parcourue
  - Hong Kong, Singapour, Washington, Sydney
- Les pointes d'achalandage
  - Londres, New York, Singapour, Sydney

# Les sources de financement du TC au Québec

## Sources de revenu des AOT du Québec en 2016

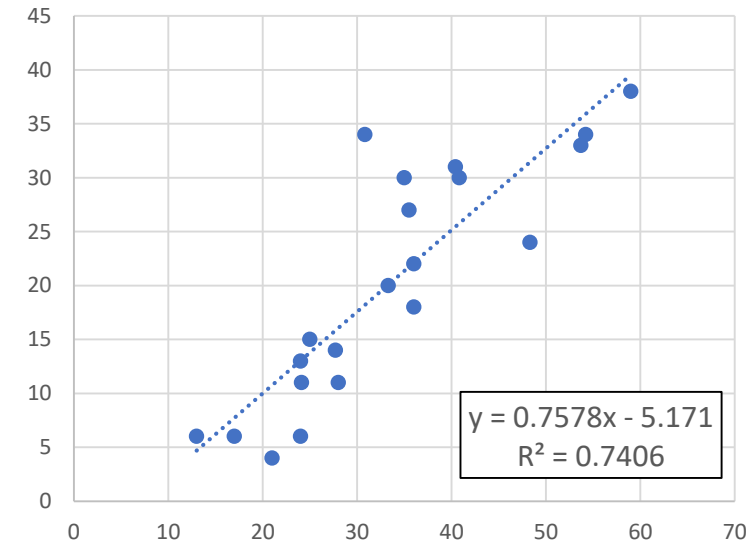
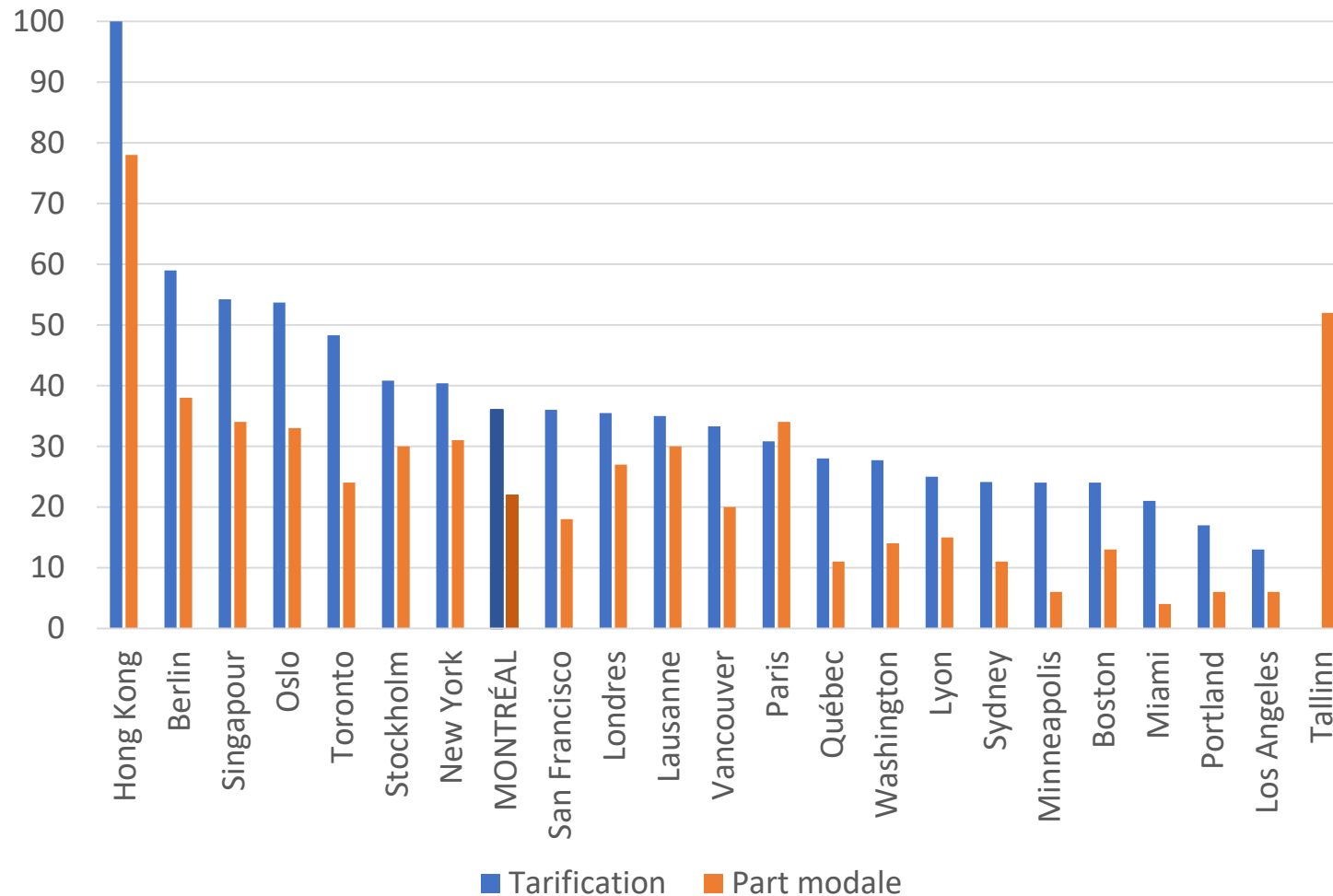


## Les facteurs économiques justifiant les subventions au transport en commun

- Effets de réseau
  - Couverture minimale
  - Effet Mohring
  - Paiements de disponibilité
- Externalités négatives liées à la voiture
  - Congestion routière
  - Émission de GES
- Redistribution de la richesse
  - Concept de droit à la mobilité

# Stimuler le développement des réseaux

## Lien entre tarification et part modale



# Ce que l'on sait de l'élasticité-prix du TC

- **L'élasticité prix** du transport en commun **est faible** [-1,0]
  - Elle est encore plus faible en période de pointe
- L'élasticité croisée entre le transport en commun et **l'automobile** est plus faible que celle entre le transport en commun et les **transports actifs**
- **L'élasticité temps** est plus élevé que l'élasticité prix
- L'élasticité est plus faible sur les **abonnements mensuels** que sur les **tarifs unitaires**

MERCI

[Jean-philippe.meloche@umontreal.ca](mailto:Jean-philippe.meloche@umontreal.ca)